

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎನ್. ರಾಮಣ್ಣ.—ಜಮೀನು ಒತ್ತುವರಿಯಾಗಿದ್ದು ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ ಅಲ್ಲ ಒತ್ತುವರಿ ಮಾಡಿದಂಥ ಪ್ರದೇಶವಿದೆ. ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ಕಳುಹಿಸಿ, ಎನ್‌ಕ್ವೆಸ್ಟರಿ ಮಾಡಿ ಒತ್ತುವರಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಕೊಟ್ಟಿರುವಂಥ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಮೇಲೆ ಉಗ್ರವಾದ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ವಿ. ಕೌಜಲಗಿ.—ಅಂಥ ಉದಾಹರಣೆಗಳನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಸರ್ಕಾರದ ಮುಂದೆ ತಂದರೆ ವಿಚಾರ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಗಂಗಣ್ಣ.—ನೂರು ಎಕರೆ ಜಮೀನು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಸಾಗುವಳಿಗೆ ತರುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ವಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿರುವುದರಲ್ಲಿ ಈ ಜಮೀನು ಸರ್ಕಾರಿ ಜಮೀನೇ ಅಥವಾ ಹಿಡುವಳಿದಾರರಿಗೆ ಸೇರಿರುವ ಜಮೀನೇ, ಸ್ವಾಮಿ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ವಿ. ಕೌಜಲಗಿ.—ಆ ಮಾಹಿತಿ ನನ್ನ ಕಡೆಗೆ ಇಲ್ಲ.

Shifting of Government B.Ed. College, Davanagere

117. Sri G. DUGGAPPA (Bharamasagar).—

Will the Minister for Education be pleased to state :—

(a) whether there is a proposal to shift the Government B. Ed. College from Davanagere to Chitradurga ;

(b) whether the Minister for Education has promised to shift this College from Davanagere to Chitradurga ;

(c) whether the Minister for Education visited Chitradurga recently in this connection ?

A.—Sri N. M. KOTRABASIAH SOGI.—

(a) Yes.

(b) Orders have been issued.

(c) Yes.

Sri G. DUGGAPPA.—Since the replies are very satisfactory I have no supplementaries.

Sri N. A. CHANNE GOWDA.—What was the compelling reasons for shifting that college to Chitradurga ?

† Sri N. M. KOTRABASIAH SOGI.—There is a writ petition in the High Court and there is a stay order.

Mr. SPEAKER.—Question No. 118 lapses as the concerned member is not here.

Allotment of Cars

119. Sri N. HUCHMASTTY GOWDA (Huliyurdurga).—

Will the Chief Minister be pleased to stated :—

(a) the number of cars (Ambassadors and Fiats) that are received by the Mysore Government for allotment every quarter since January

(SRI N. HUTCHMASTY GOWDA)

1962 up to end of January 1968 (quarter-wise figures may kindly be furnished);

(b) whether there is a G. O. governing the allotment of these cars;

(c) if so, whether a copy of the same would be placed on the Table of the House;

(d) out of this allotment the number of cars allotted to Government Officers, Ministers, Deputy Ministers, M.P.'s., M.L.As and M.L.Cs. (names of those allottees may be furnished);

(e) the number of cars if any allotted to individuals who do not come under the above category and the consideration that weighed with the Government in allotting the cars to them?

A.—SRI VEERENDRA PATIL (Chief Minister).—

(a) *Vide* statement 'A' placed on the Table of the House. *

(b) The State Government have not issued any order governing the allotment of these cars.

(c) Does not arise in view of reply to clause (b).

(d) *Vide* statement 'B' placed on the Table of the House.*

(e) 27 Ambassador and 35 Fiat cars were allotted to individuals as such allotment was deemed to serve public purpose.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಸ್ವಾಮಿ (ಬ) ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ 27 ಅಂಬಾಸಡರ್ ಕಾರ್ ಹಾಗೂ 35 ಫೀಟ್ ಕಾರಗಳನ್ನು ಖಾಸಗೀ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳಿಗೆ ಕೆಲವರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣ ಏನು ?

† ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಯಾರಿಗೆ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆಯೋ ಅವರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದೆ. ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಡಿಸ್ಟಿಂಷನ್ ಕೋಟಾ ಇರುವುದರಿಂದ ಇದರಲ್ಲಿ ಯಾರಿಗೆ ಬೇಕು ಎನ್ನುವ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಕಂಡುಬಂದಿದ್ದರಿಂದ ಅವರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಹುಚ್ಚಮಾಸ್ತಿಗೌಡ.—ಒಬ್ಬರು ಉಪಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ 3 ಕಾರು ಕೊಟ್ಟಿದೆ. ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಕೆಲವರಿಗೆ 2-2 ಕಾರುಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದೆ. ಕಾರಣ ಏನು ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು 1961 ರಿಂದ ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಎರಡು ವರ್ಷ ಆದಮೇಲೆ ಕಾರ್ ಫೀಡ್ ಮಾಡಬೇಕು. ಬಹುಶಃ ಕಾರುಗಳು ಆಕ್ಸಿಡೆಂಟ್ ಆಗಿದ್ದರೆ, ಕೆಟ್ಟು ಹೋಗಿದ್ದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಒಟ್ಟುಬಿಡಿ 2-2 ಕಾರುಗಳೇನಾದರೂ ಅರ್ಜಿ ಮಾಡಿರಿಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಬಿ. ಡ್ವಾರ್ಕಾನಯ್ಕ.—ಖಾಸಗಿ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳಿಗೆ ಕಾರುಗಳನ್ನು ಕೊಡುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಯಾರು ತೀರ್ಮಾನ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಈಗತಾನೇ ಹೇಳುವಂತೆ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಡಿಸ್ಟಿಂಷನ್ ಕೋಟಾ ಇರುವುದರಿಂದ ಅವರ ಸ್ಲೇಟ್ ಕಾರಿಗೆ ಹಾಕಿರತಕ್ಕಂಥ ಅಭ್ಯರ್ಥಿಗಳು ಏನು ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ ಅವರು ಯಾವುದಾದರೂ ಆರ್ಗನೈಸೇಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಇದ್ದಾರೆಯೇ, ಅವರೇ ನಾದರೂ ಸೋಷಿಯಲ್ ಸರ್ವಿಸ್ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆಯೇ ಅದನ್ನೆಲ್ಲಾ ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಅರ್ಜಿ ಮಾಡಿದೆ.

* Copies placed in the Mysore Legislature Library vide No. 8 dated 11th September 1968.

ಶ್ರೀ ಸಿದ್ದಯ್ಯ ಕಾಶೀಮಠ್.—ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದ್ದೆಂದರೆ ಶಾಸಕರಿಗೆ ಈಗಲಾದರೂ ನೀವು ಕೋಟಾ ಜಾಸ್ತಿ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಶಾಸಕರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ ಅಂತ ಅಲ್ಲ ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೂ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ. ಶಾಸಕರಿಗೂ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ, ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೂ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ. ಸಾಧ್ಯವಾದಮಟ್ಟಿಗೆ ಶಾಸಕರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಪಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಲ್. ಶ್ರೀಕಾಂತ್ಯು.—ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಖಾಸಗಿ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳಿಗೂ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿ ದಿರಿ. ಯಾರು ಯಾರಿಗೆ ಖಾಸಗಿ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಇಟ್ಟಿದ್ದೇನೆ, ನೋಡಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಪರಮೇಶ್ವರಪ್ಪ.—ಮಾನ್ಯ ಉಪಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ, ಮತ್ತು ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಕೆಲವು ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ 2-3 ಕಾರುಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಅದೇ ರೀತಿ ಖಾಸಗಿ ಜನರಿಗೂ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಏದರಲ್ಲಿ ಕೆಲವರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. 1962ನೇ ಇಸವಿ ಜನವರಿ ಮಾಹೆಯಿಂದ 1968ನೇ ಇಸವಿ ಜನವರಿ ಮಾಹೆಯವರೆಗೆ ಯಾರು ಯಾರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದೆ ಎಂದರೆ ಎಲ್ಲ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಕಂಡುಬರುತ್ತದೋ ಅಲ್ಲ ಕೊಟ್ಟಿದೆ ಪಟ್ಟಿ ಇದೆ. ಕೆಲವು ಜನರಿಗೆ ಕೊಡಬೇಕಾಗಿ ಬಂದುದರಿಂದ ಅವಕ್ಕೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದು ಉಂಟು.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಹೆಚ್. ಪಾಟೀಲ್.—ಯಾರಾದರೂ ಪಾರ್ಲಿಮೆಂಟ್ ಸದಸ್ಯರು ನಮ್ಮ ಕೋಟಾ ದಲ್ಲೂ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಅಲ್ಲೂ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಪಾರ್ಲಿಮೆಂಟ್ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿದ್ದ ಹಾಗೆ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ. ಬಹುಶಃ ನಾವು ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲವೇ ಅವರು ಪಾರ್ಲಿಮೆಂಟ್ ಸದಸ್ಯರಾಗಿರಬಹುದು.

1-00 P.M.

ಶ್ರೀ ಶರಣಗೌಡ ಇನಾಂದಾರ್.—ಈಗ ತಾವು ಟೇಬಲ್ ಮೇಲೆ ಇಟ್ಟಂತಹ ರಿಪೋರ್ಟ್ ಪ್ರಕಾರ ಒಟ್ಟಿಗೆ 238 ಕಾರುಗಳನ್ನು ರಿಸೀವ್ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ಅದರೊಳಗೆ 138 ಸರ್ಕಾರಿ ನೌಕರರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಇದಲ್ಲದೆ ಸಾಧಾರಣ 50 ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಉಪಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಎಂ. ಎಲ್. ಎ., ಎಂ. ಎಲ್. ಸಿ. ಗಳಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಈ ರೀತಿ ಇರುವುದರಿಂದ ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಯಾವ ತರದ ನೌಕರ್ಯವೂ ಇಲ್ಲವೆಂದು ಗೊತ್ತಾಗುತ್ತದೆ. ಈಗ ನೀವು ಸರ್ಕಾರಿ ನೌಕರರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿರುವುದು ಲೋನ್ ಮೇಲೆಯೋ, ಅಥವಾ ಅವರು ನೇರವಾಗಿ ಕೊಂಡು ಕೊಂಡಿದ್ದಾರೋ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ನಾವು ಆರಾಟ್ ಮೆಂಟ್ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಆರಾಟ್ ಮೆಂಟ್ ಮಾಡಿದ ಮೇಲೆ ಡೀಲರಿಗೆ ದುಡ್ಡುಕೊಟ್ಟು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ. ಹಿಂದೆ ದುಡ್ಡು ಕೊಟ್ಟರೂ ಸಿಗುವುದು ಪಕ್ಕವಾಗುತ್ತಿತ್ತು. ಸರ್ಕಾರಿ ನೌಕರರಿಗೆ ಪಬ್ಲಿಕ್ ಪರ್ಸನ್ ಗೆ ಎಷ್ಟು ಅವಶ್ಯ ವಿಷಯೋ, ಅದನ್ನು ನೋಡಿಕೊಂಡು, ಈ ಒಂದು ಡಿಸ್ಕ್ರಿಶನ್ ಕೋಟಾ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಏನು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಬರುತ್ತದೆ, ಅದರಿಂದ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿ ಸುವರು ಕೊಡುತ್ತಾರೆ.

Sri B. P. GANGADHAR.—May I know for how long the legislators are kept in queue for the allotment of these vehicles including a person like me ?

Sri VEERENDRA PATIL.—I have already stated that some vehicles have been allotted to the legislators also. But I have been receiving requests from the legislators and they want a particular make. We are getting not only Ambassadors and Fiats but other makes also. There is much demand for the Ambassador and Fiat and not so much demand for Hindustan. If the hon'ble member wants to have Hindustan, I think it is possible for me to satisfy a good many number of legislators.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಚ್. ಜಯಪ್ರಕಾಶ್ ನಾರಾಯಣ್.—ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಯವರು ಸೈನಿಕಕ್ಕಾಗಿ, ಶಾಸನಸಭಾ ಸದಸ್ಯರುಗಳಿಗೆ ಕೊಟ್ಟ ಕಾರು ಎಷ್ಟು, ಮತ್ತು ಯಾರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದೆ ಯಾರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲವೆಂಬ ಒಂದು ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಇಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಅದಕ್ಕೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಿದರೆ ಅದರ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಂ. ತಮ್ಮಯ್ಯ.—ಈ ಶಾಸನ ಸಭಾಭವನದ ಕಾರುಗಳನ್ನು ಎಲ್ಲಾ ಮಾರಿಕೊಂಡು ಬಿಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಈಗ ಏನಾದರೂ ಅದಕ್ಕೆ ಅರಾಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಆಗುತ್ತದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಗೊತ್ತಿದೆ. ಈ ಪ್ರಶ್ನೆ ಹೌಸ್ ಕಮಿಟಿಯ ಮುಂದೆ ಬಂದಿತ್ತು. ಇದನ್ನು ರೆಜಿಸ್ಟ್ರೇಷನ್ ಸೆಕ್ರೆಟರಿಯೇಟ್ ಮೈಂಟೆನ್ಸ್ ಮಾಡುವುದು ಬಹಳ ಕಷ್ಟ, ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಇಲ್ಲಿ ಒಂದು ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಸ್ಟಾಂಡ್ ಇಡಬೇಕೆಂದು ಇದೆ. ಯಾರೋ ಒಂದು ಕೋ-ಆಪರೇಟಿವ್ ಏಜೆನ್ಸಿಯವರು ಇಲ್ಲಿ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಸ್ಟಾಂಡ್ ಇಡುವುದಕ್ಕೆ ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಅವರು ಏನಾದರೂ ಕಾರು ಅರಾಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಕೇಳಿದರೆ, ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಅರಾಟ್‌ಮೆಂಟಿನಲ್ಲಿ ಕೊಡಬಹುದು. ಹೌಸ್ ಕಮಿಟಿಯ ಅಭಿಪ್ರಾಯದ ಪ್ರಕಾರ ಈ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಇದು ತೃಪ್ತಿಕರವಾಗಿ ನಡೆಯುವುದು ಎಂದು ನನ್ನ ಭಾವನೆ.

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಹುಚ್ಚಮಾಸ್ತಿಗೌಡ.—ಈಗ ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಕಾರುಗಳನ್ನು ಪಡೆದಂಥವರ ಪೈಕಿ ಯಾರು ವಿರೋಧವಾಗಿ ನಡೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೋ ಅಂತಹವರು ಎಷ್ಟು ಜನ ? ಅವರ ಬಗ್ಗೆ ವಿಚಾರ ಮಾಡಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಏನಾದರೂ ವರದಿ ಸರ್ಕಾರದ ಮುಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಅದಕ್ಕೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾದಂಥ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಕೇಳಬೇಕಾಗಿದೆ. ನನ್ನ ಮುಂದೆ ಆ ಪ್ರಶ್ನೆ ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಬಾಪುಗೌಡ.—ಟ್ಯಾಕ್ಸ್‌ಗಳನ್ನು ಬಂಡಿತವಾಗಿ ವೆಂಯಿಟ್ ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ. ಅನೇಕ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಅಭಿಪ್ರಾಯಪಟ್ಟುಹಾಕಿ, ವೊದಲನ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರದವರು ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ವಿಚಾರಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಅದನ್ನು ಹೌಸ್ ಕಮಿಟಿಯವರು ವಿಚಾರಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಅವರು ಮಾಡಿದಂತೆ ಆ ರೀತಿ ನಿರ್ಣಯ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಬಾಪುಗೌಡ.—ಇದನ್ನು ರೂಲ್ಸ್ ಕಮಿಟಿಯವರು ರಿಜಕ್ಟ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆಂದು ಹೇಳಿದರು. ಅದು ನಿಜವೇ ?

(ಉತ್ತರವಿಲ್ಲ)

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಹಾಗೆ ಸಲ್ಲಿಮೆಂಟರಿಗಳನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಕೇಳಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಈ ಪ್ರಶ್ನೆ ಬಂದುದು ಹೇಗೆ ಎಂಬುದನ್ನು ವಿವರವಾಗಿ ಹೇಳಬೇಕಾಗಿದೆ. ರೆಜಿಸ್ಟ್ರೇಷನ್ ಸೆಕ್ರೆಟರಿಯೇಟ್ ಅವರೇ ಈ ಕಾರುಗಳನ್ನು ಮೇಂಟೇನ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂಬ ದೃಷ್ಟಿ ವೊದಲಿನಿಂದಲೂ ಇತ್ತು. ಅದೇ ಪ್ರಕಾರ ಅವರೇ ಅವನ್ನು ಮೇಂಟೇನ್ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದರು. ನನ್ನ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಅವರಿಗೇ ಅದನ್ನು ಕೊಡಲು ತಯಾರಿದ್ದೇನೆ. ಅದರ ಹೌಸ್ ಕಮಿಟಿ ಮುಂದೆ ಅಥವಾ ರೂಲ್ಸ್ ಕಮಿಟಿ ಮುಂದೆ ಈ ಪ್ರಶ್ನೆ ಬಂದು ಕೆಲವು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಇದನ್ನು ರೆಜಿಸ್ಟ್ರೇಷನ್ ಸೆಕ್ರೆಟರಿಯೇಟ್‌ನವರು ಮೇಂಟೇನ್ ಮಾಡುವ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇಲ್ಲ, ಅಲ್ಲದೆ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಸ್ಟಾಂಡ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂಬುದಾಗಿ ಯೋಚನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅದನ್ನು ಎಕ್ಸ್‌ಪರಿಮೆಂಟ್ ಬೇಸಿಸ್ ಮೇಲೆ ನೋಡಿಕೊಂಡು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಅದರಿಂದ ಅನುಕೂಲ ವಾಗದೇ ಹೋದರೆ ಮುಂದೆ ಏನಾದರೂ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳೋಣವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಆ ಆರ್ಟಿಕಲ್‌ಮೆಂಟ್, ಸರಿಯಾಗಿ ನಡೆಯುವಂಥಾದ್ದೇ ಎಂಬುದನ್ನು ನೋಡಿಕೊಂಡು, ನಂತರ ಬೇರೆ ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀಮತಿ ಕೆ. ಲೀಲಾವತಿ ರೈ.—ಹೌಸ್ ಕಮಿಟಿಯವರು ಏನು ನಿರ್ಣಯಿಸಿದ್ದಾರೆಂದರೆ, ಕಾರು ಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಹಾಕಿದ್ದರೂ, ಅದೇ ಕಾರುಗಳನ್ನು ಈಗ ಇಟ್ಟುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಇವರ ನಿರ್ಣಯ ಹೋದಕೂಡರೆ ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿಯವರು ರೂಲ್ಸ್ ಕಮಿಟಿ ಮತ್ತು ಹೌಸ್ ಕಮಿಟಿಯವರನ್ನು ಒಟ್ಟುಗೂಡಿಸಿ ಚರ್ಚೆಮಾಡಿ, ರೆಜಿಸ್ಟ್ರೇಷನ್‌ರುಗಳಿಗೆ ಬಹಳ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತಿದೆ, ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಅರ್ಟಿಕಲ್‌ಮೆಂಟ್ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಒಂದು ಸಲಹೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ.

ಆದರೆ ಹೌಸ್ ಕಮಿಟಿ ನಿರ್ಣಯದಂತೆ ಟ್ಯಾಕ್ಸಿ ಸ್ಟ್ಯಾಂಡ್ ಆಗದಿದ್ದರೆ, ಮೊದಲು ಇದ್ದ ಹಾಗೆ ಕಾರುಗಳನ್ನು ಪುನಃ ರೆಜಿಸ್ಟ್ರೇಷನ್‌ಗಳಿಗೆ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಹೌಸ್ ಕಮಿಟಿ ಪರವಾಗಿ ನಾವು ತಮ್ಮಲ್ಲಿ ರಿಕ್ಲೈಸ್ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಚ್. ಜಯಪ್ರಕಾಶ್ ನಾರಾಯಣ್.—ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೌಸ್ ಕಮಿಟಿಯ ನಿರ್ಣಯವನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸುತ್ತಾರೋ ಅಥವಾ ನಿರಾಕರಿಸುತ್ತಾರೋ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿ.—ಹೌಸ್ ಕಮಿಟಿಯ ಅಭಿಪ್ರಾಯಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚು ಮಾನ್ಯತೆ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ. ಈಗ ಹೌಸ್ ಕಮಿಟಿಯವರು ಎರಡನೆಯನಾರಿ ಇದನ್ನು ಚರ್ಚೆಮಾಡಿದಾಗ ಟ್ಯಾಕ್ಸಿ ಸ್ಟ್ಯಾಂಡ್ ಮಾಡಿ ಇದರಿಂದ ಹೆಚ್ಚು ಜನಗಳಿಗೆ ಉಪಯೋಗವಾಗುತ್ತದೆಂಬುದಾಗಿ ಅಭಿಪ್ರಾಯಪಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ನಾನು ಈಗ ಆ ಸಮಾಚಾರವನ್ನು ಇಲ್ಲಿ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಅನೇಕ ಸದಸ್ಯರ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಈಗಿರತಕ್ಕ ಪದ್ಧತಿಯಿಂದ ಬಹಳ ತೊಂದರೆ ಇದೆಯೆಂದು ತಿಳಿದುಬಂದಿದೆ.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್.—ತಾವು ಟ್ಯಾಕ್ಸಿಯೊಳಗೆ ಹೋಗಿದ್ದರೆ ಅವರ ಕಷ್ಟ ನಿಮಗೆ ಗೊತ್ತಾಗುತ್ತಿತ್ತು.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿ.—ಅನೇಕ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು 24 ಘಂಟೆಗಳ ಕಾಲವೂ ತಮಗೆ ಕಾರುಗಳು ಬೇಕೆಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯಪಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಸದಸ್ಯರುಗಳು ರೆಜಿಸ್ಟ್ರೇಷನ್ ಹೋಮಿನಿಂದ ಬೆಳಿಗ್ಗೆ 5 ಘಂಟೆಗೆ ರೈಲ್ವೆ ಸ್ಟೇಷನ್ನಿಗೆ ಹೋಗಬೇಕಾದರೆ, ರಾತ್ರಿ 10 ಘಂಟೆಯಲ್ಲಿ ಸ್ಟೇಷನ್ನಿಂದ ಬರಬೇಕಾದರೆ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರುಗಳಿಗೆ ಅನಾನುಕೂಲವಾಗಿರತಕ್ಕ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಇದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಅಲ್ಲಿ ಒಂದು ಟ್ಯಾಕ್ಸಿ ಸ್ಟ್ಯಾಂಡನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯಪಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಈಗರಾದರೂ ಮಾಡಿರತಕ್ಕದ್ದನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಸ್ವಲ್ಪ ತಿಳಿದುಕೊಂಡರೆ ಗೊತ್ತಾಗುತ್ತದೆ. ರೇಡಿ ಸದಸ್ಯರಿಗಾಗಲೀ, ಅಥವಾ ಯಾವ ಸದಸ್ಯರಿಗಾಗಲೀ.....

Sri H. N. NANJE GOWDA.—Government is wasting so much amount.....

Mr. SPEAKER.—The hon'ble Member is unnecessarily interrupting the Minister.

Sri H. N. NANJE GOWDA.—No M.L.A. has suggested that a taxi stand is necessary. Why should the Ministers not use taxis and why should they need a State car?

Mr. SPEAKER.—Let the hon'ble Member not interrupt. I will hear him afterwards.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಶಿವಪ್ಪ.—ಶಾಸನಸಭಾ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ವಿಚಾರವನ್ನು ಇಲ್ಲಿ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಿಂತ ಹೌಸ್ ಕಮಿಟಿಯಲ್ಲಿ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡುವುದು ಒಳ್ಳೆಯದು. ಹೌಸ್ ಕಮಿಟಿಯಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು, ಮತ್ತು ಪಾರ್ಲಿಮೆಂಟು ಶಾಖಾ ಸಚಿವರು ಮತ್ತು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರೆಲ್ಲರೂ ಸೇರಿ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಬಹುದು. ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ವಿಷಯವನ್ನು ಇಲ್ಲಿಗೆ ನಿಲ್ಲಿಸಿ ಬೇರೆ ಚರ್ಚೆಗೆ ಹೋಗುವುದು ಒಳ್ಳೆಯದು.

Sri K. PUTTASWAMY.—I rise to a point of order, Sir. The hon'ble Member Sri Nanje Gowda cannot be permitted to interfere like this. He has no right to interrupt me. He seems to think that he can control the House. Let him understand that he is as good a member as any other person.

Sri N. HUTCHMASTY GOWDA.—Sir, this discussion has nothing to do with the question on hand. I therefore request the Chair to stop this discussion and go to the next question.

Mr. SPEAKER.— I uphold the point of order raised by the Hon'ble Minister for Parliamentary Affairs. No hon'ble Member has a right to interrupt another hon'ble Member unless he yields. It is not fair to interrupt another hon ble Member who is speaking.

As regards the other point raised by Sri Hutchmasty Gowda. I quite agree with him that all this discussion is not relevant to the question before the House. Therefore, I disallow further discussion and go to the next question. If necessary, hon'ble Members may come to my chamber to discuss this matter.

Mahamastakabisheka of Gomateswara

120. Sri H. D. DEVE GOWDA (Holenarasipur).—

Will the Minister for Revenue be pleased to state :—

(a) whether the Government has advanced any amount last year to conduct the Mahamastakabisheka of Gomateswara at Sravanabelagola in Channarayapatna Taluk ;

(b) if so, the amount so advanced and to whom it was advanced and what were the terms and conditions attached to it ;

(c) the amount recovered so far and whether any representation has been received by the State Government to waive the unrecovered amount ?

A.—Sri H. V. KOUJALGI (Minister for Revenue).—

(a) Yes.

(b) A sum of Rs. 3 lakhs was advanced. This amount was advanced to several departmental Officers for carrying out the several works connected with the celebrations ;

The terms and conditions were :—

- (i) The loan shall carry interest at 5 per cent per annum.
- (ii) The loan is repayable within one year after the Mahamastakabisheka celebrations are over.
- (iii) Under Rule 12 (iii) of the Sravanabelagola Digamber Jain Muzrai Institutions Management Rules, 1967, the Committee of management will have to repay the loan advanced for the conduct of the celebrations and other charges connected with the above.

(c) No amount is recovered so far. Representations from the members of the Managing Committee have been received requesting the State Government to meet the expenditure incurred towards sanitary arrangements, water supply, erection of tents, etc., by the concerned Departments. The matter is under examination by the Departments concerned.